

# UNE NOUVELLE PISTE D'ATHLETISME POUR LE STADE

## RAPHAEL PUJAZON

À partir du 30 mai, le complexe sportif d'Alès sera en travaux. La piste, les aires de sauts et de lancers, ainsi que les équipements seront intégralement rénovés.

Dans le Gard, c'est la seule piste d'athlétisme homologuée de niveau national. Un équipement sportif majeur d'Alès Agglomération qui est d'ailleurs inscrit au catalogue des centres de préparation disponibles pour les Jeux Olympiques et paralympiques de Paris2024. Or, le stade Raphaël Pujazon, inauguré le 12 juin 1999, montrait de sérieux signes d'usure après vingt-quatre ans d'utilisation intensive : *« Le revêtement est usé, totalement absent par endroits, et la piste, d'une manière générale, n'amortit plus du tout les foulées des coureurs, ce qui peut causer des blessures »*, explique Marie-Claude Albaladejo, conseillère communautaire d'Alès Agglomération, responsable de la commission Sport. *« Un tartan<sup>(1)</sup>, c'est donné pour une quinzaine d'années d'utilisation... »*. L'équipement qui avait coûté 14 millions de Francs à l'époque (2,13 M€) est aujourd'hui largement amorti...

### Une nouvelle piste, durable et compétitive à la fois

Plus qu'un coup de neuf, l'anneau de 400 mètres (8 couloirs) va être totalement réhabilité par une entreprise spécialisée à partir du 30 mai. Il va falloir entièrement gratter la piste actuelle pour reprendre les matériaux de drainage, les diverses sous-couches et enfin poser un tartan nouvelle génération qui restera rouge. *« Nous n'avons pas cédé aux nouvelles tendances de pistes bleues. C'est une option beaucoup plus chère et en plus, la couleur rouge est celle qui résiste le mieux aux rayons ultraviolets du soleil, garantissant donc une plus grande longévité de l'équipement »*, assure Marie-Claude Albaladejo. Une plus grande résistance, mais aussi une plus grande compétitivité qui est promise par ce revêtement : *« Avec l'évolution extraordinaire des matériaux depuis deux décennies, il est certain que les athlètes vont ressentir une sacrée différence. Il y a des temps qui vont tomber lors des compétitions ! »* Parallèlement, les aires de sauts (longueur, hauteur et perche), de steeple et de lancers (javelots et poids) seront aussi rénovées. L'aire du lancer de marteaux sera quant à elle déplacée pour être plus accessible lors des compétitions. Un nouveau système de chronométrage sera installé et la sonorisation sera reprise. De même que l'éclairage afin de réaliser des économies d'énergie.

Le chantier devrait s'achever fin septembre pour permettre la reprise des entraînements et des compétitions, mais aussi la venue d'athlètes et para-athlètes de délégations étrangères souhaitant préparer les J.O. de Paris sur cette piste labellisée "Terre de Jeux 2024". Au total, 1,6 M€ est investi dans cette rénovation subventionnée par l'Etat et la Région Occitanie dans le cadre de ce label.

**1 – Matériau synthétique utilisé comme revêtement sur les pistes d'athlétisme.**