

TRANSPORTS EN COMMUN : LES NOUVEAUTÉS SUR L'AGGLO

À l'occasion de la Semaine de la mobilité, le réseau Alès'Y a présenté des nouvelles lignes, une nouvelle application et des nouveaux tarifs.

C'est un rendez-vous devenu habituel : après chaque rentrée scolaire, le Syndicat mixte des transports du bassin alésien (SMTBA) fait lui aussi sa rentrée. L'occasion pour Christophe Rivenq, président du SMTBA, de présenter les différentes évolutions pour 2024/2025.

Les lignes de bus

Pour « répondre aux attentes des habitants », comme l'a rappelé Jean-Charles Bénézet, vice-président du SMTBA, sept lignes de bus voient leurs dessertes renforcées : la ligne 11 couvre désormais le hameau de Lavarbreille à Saint-Martin-de-Valgalgues ; la ligne 30 adapte ses horaires au Val d'Arias, à Saint-Privat-des-Vieux, pour une meilleure prise en compte des entrées et sorties du foyer de l'Oustalado ; la ligne 77 étend la desserte de l'école de Thoiras à la commune de Vabres ; la ligne 83 couvre désormais le hameau de Paussan à Mialet ; la ligne 110 prolonge sa dernière course du soir pour s'arrêter place du Château de Portes ; la ligne 710 a un nouveau trajet matinal pour faciliter les correspondances avec le lycée Prévert de Saint-Christol-lez-Alès ; la ligne 933 fait un trajet supplémentaire en direction de Sainte-Cécile-d'Andorge depuis les établissements scolaires de La Grand-Combe et jusqu'à la gare.

Les nouveaux tarifs

Dans un contexte inflationniste, le SMTBA n'a eu d'autre choix que d'augmenter ses tarifs : le ticket unitaire en Zone 1 coûte désormais 1,20 € (1,10 € en dématérialisé) ; en Zone 2 il passe à 2 € (1,80 € en dématérialisé). « *Malgré tout, nous faisons toujours partie des opérateurs les moins chers* », a tenu à tempérer Christophe Rivenq. Le carnet de 10 tickets coûte 10 € en Zone 1 et 16 € en Zone 2. L'abonnement mensuel est à 29 € en Zone 1 (11 € pour les jeunes) et 40 € en Zone 2 (17 € pour les jeunes). « *Nous avons fait le choix de ne pas modifier les tarifs de l'abonnement scolaire qui est utilisé par 7 500 enfants et adolescents chaque année* », a par ailleurs précisé Christophe Rivenq.

Quatre bus électriques

Autre nouveauté, dès la fin 2025, quatre bus 100 % électriques seront déployés sur les lignes 1 à 4 et parcourront ainsi quelque 240 000 kilomètres chaque année sans émettre de pollution ou de bruit. Un investissement de 2 M€ réalisé en fonds propres.



Une nouvelle application

Enfin, dans le but de simplifier plus globalement l'utilisation du réseau de transport Alès'Y, une nouvelle application mobile va être déployée début 2025 : plus ergonomique, elle rassemblera les lignes de bus, ainsi que les trajets en covoiturage qui vont désormais pouvoir s'effectuer en "porte-à-porte", en plus des 10 lignes établies. Environ 12 500 covoitureurs ont été comptabilisés entre septembre 2023 et août 2024, preuve que le "covoiturage public" est un complément pertinent à l'offre de transport en commun.

Alès'Y

www.alesy.fr