

L'ÉCURIE ALÉSIENNE DUQUEINE A RECRUTÉ DE NOUVEAUX PILOTES

Avec trois jeunes pilotes de talent, dont un Français, l'écurie du Pôle Mécanique d'Alès, Duqueine prépare activement une 8^e saison en championnat d'Europe d'endurance.

L'écurie fondée en 2014 par Gilles Duqueine, dont les installations sont basées au Pôle Mécanique d'Alès, prépare en ce début d'année, une nouvelle saison en championnat d'Europe d'endurance (ELMS), catégorie LMP2.

Engageant une Oreca 07, voiture que l'équipe connaît bien, l'écurie a choisi d'en confier le volant à trois pilotes de talent bien connus dans le milieu automobile.

James Allen, champion ELMS sortant a choisi de rejoindre l'équipe alésienne. Une recrue de qualité qui montre la pertinence du projet Duqueine.

Pour le seconder, Carl Bennett poursuivra, pour une saison supplémentaire, sa collaboration avec le team Duqueine.

Le troisième pilote de l'écurie sera Jean-Baptiste Simmenauer. Il fera là ses grands débuts en prototype, après avoir enlevé le titre GT World Challenge Europe Endurance Cup. Le Français rompu aux confrontations de haut niveau apportera une expérience précieuse à sa nouvelle écurie.

L'équipe entièrement mobilisé autour de ses pilotes

Max Favard, team principal de Duqueine ne cache pas son plaisir de voir réunis ces trois pilotes dans son team. « *Nous sommes fiers d'avoir cette combinaison de pilotes. Nous connaissons les performances de James Allen au cours des saison écoulées. Pour ce qui concerne Carl Bennett c'est un réel plaisir de poursuivre notre collaboration en Europe après ses débuts en LMP2 en Asie. Quant à Jean-Baptiste Simmenauer, il faut souligner sa parfaite connaissance de l'esprit de l'endurance. L'équipe mettra tout en œuvre pour jouer les premiers rôles et poursuivre sur la lancée de 2023* », assure le patron de l'écurie de course alésienne.

Pour le team Duqueine, tout va aller très vite. En effet, le prologue de la saison est programmé à Barcelone (Espagne) les 8 et 9 avril 2024. Suivront le lancement de la saison de course avec les 4 Heures de Barcelone (Espagne) le 14 avril 2024, les 4 Heures de Castellet (France) le 5 mai, les 4 Heures d'Imola (Italie) le 7 juillet, les 4 Heures de Spa-Francorchamps (Belgique) le 25 août et pour finir, les 4 Heures du Mugello (Italie) le 29 septembre.