

LA PREMIERE ECOLE DE PILOTAGE 100 % ELECTRIQUE DE FRANCE EST NEE

Sur le Pôle Mécanique, Vincent Beltoise et Pierre-André Nicolas ont créé un bolide électrique sur un châssis Caterham, dédié à l'apprentissage du pilotage sur circuit. Une solution ingénieuse, unique en France.

« J'ai participé à plusieurs reprises au trophée Andros sur glace et j'ai trouvé que la conduite à bord de voitures électriques était très intéressante ! » se souvient Vincent Beltoise. Le pilote, dirigeant de l'entreprise Caterham Competition sur le Pôle Mécanique, vient de créer l'Electric Motorsport Academy (EMA), la première école de pilotage 100 % électrique en France. *« Le but est de faire découvrir le sport automobile de façon différente, avec un véhicule qui s'inscrit dans l'ère de la décarbonation ».*

Doté d'une solide formation d'ingénieur, Vincent Beltoise a planché plusieurs années sur ce bolide électrique "made in Alès". Sans toucher au châssis de la Caterham traditionnelle, il y a intégré avec ingéniosité des batteries et un moteur électrique qui développe 125 kW, l'équivalent de 150 cv : *« Celui qui convenait le mieux était un moteur de bateau, car la plage couple/puissance correspondait bien et cela nous permettait de ne pas avoir de boîte de vitesse ».*

Soutenu par l'agence de développement économique Alès Myriapolis, le jeune concepteur a décroché le 2^e prix du concours Alès Audace en 2017, ainsi qu'une aide conséquente de la Région Occitanie. *« J'ai pu tester mes véhicules sur la piste vitesse du Pôle Mécanique, juste à côté de nos ateliers, ajoute-t-il. Sur Alès Agglomération, les choses se font rapidement et simplement ».*

Des voitures de course émettant zéro bruit

Ce 1^{er} juin 2023, Vincent Beltoise et son associé Pierre-André Nicolas, également pilote, ont présenté au Pôle Mécanique les trois véhicules de leur école de pilotage (trois autres les rejoindront durant l'été) ; sans émission carbone et absolument silencieux ! *« Le conducteur n'a pas à changer de vitesse et n'est pas perturbé par le ronflement du moteur : du coup, il se concentre beaucoup mieux sur les bases du pilotage, à savoir le freinage dégressif et la trajectoire »*, apprécie Vincent Beltoise.

Toutes celles et tous ceux qui le souhaitent, confirmés ou débutants, ont désormais la possibilité de découvrir ou perfectionner le pilotage sur circuit à bord d'un véhicule silencieux : baptêmes passager ou pilote, stages, formules "team building", ... Le tout à des prix abordables.

Si ça roule bien, le chef d'entreprise espère à terme créer un championnat sur circuit en partenariat avec la FFSA et, pourquoi pas, aller jusqu'à créer un châssis autour de son moteur électrique.



Electric Motorsport Academy

Adresse

Pôle Mécanique Alès-Cévennes,
Vallon de Fontanes,
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues

Téléphone

06 46 57 09 47

Courriel

contact@e-motors-academy.com

Baptême 70 €, stages à partir de 190 €

www.e-motors-academy.fr