

# LA NAVETTE BLEUE D'ALÈS'Y PASSE À L'ÉLECTRIQUE

On l'attendait depuis la mise en fonction, il y a un an, des deux autres modèles électriques dédiées aux lignes orange et verte. La navette bleue électrique est désormais opérationnelle et circule entre le square Brabo et l'avenue Jules Guesde en lieu et place de l'ancien modèle thermique. Avec du confort, du silence et de l'écologie en plus.

Tout juste sortie des chaînes de production de Bolloré, firme française spécialisée dans la fabrication de véhicules décarbonés, la nouvelle navette bleue 100 % électrique, de type Bluebus, était mise en service, vendredi 30 juillet. L'arc-en-ciel des navettes à faible émissions de gaz à effet de serre, desservant le centre-ville d'Alès, s'est donc enrichi d'une nouvelle nuance.

Comme ses homologues, la "Verte" et "l'Orange", cette navette "Bleue", elle aussi entièrement gratuite, effectue une boucle propre. La sienne s'étend du square Brabo à l'avenue Jules Guesde.

La capacité de 22 passagers, le fonctionnement silencieux, le confort de tout premier plan de ce modèle électrique étaient très attendus par les usagers depuis que ses grandes sœurs avaient été lancées, il y a un an, sur les deux autres itinéraires.

Leur mode de fonctionnement vertueux permettra d'économiser, chaque année, 47 tonnes de CO2 qui ne seront pas dispersés dans l'atmosphère.

## La réussite d'un pari lancé en 2010

Pour Christophe Rivenq, Président d'Alès Agglomération, « *cette 3<sup>e</sup> navette électrique symbolise la réussite d'un pari que nous avons pris en 2010, en proposant, en cœur de ville, un transport collectif gratuit, supprimant les arrêts* ». Avec 800 voyages quotidiens, le succès populaire des navettes mises en place avec Kéolis est en effet indéniable. Il témoigne, à lui seul, de la pertinence du projet.

Loin d'être isolées, les 3 navettes fonctionnent en interconnexion avec les autres acteurs de la mobilité incluant les autocars Lio gérés par la Région Occitanie, les autobus et les vélos à assistance électrique lancés par Alès Agglo avec le projet "Alès'Y".

## Un maillage de mobilité qui s'étoffe

« *Je crois beaucoup en l'avenir du transport en commun à solutions multiples* », poursuivait Christophe Rivenq, sous le regard approuvateur de Jean-Luc Gibelin, vice-président de la Région en charge des Transports. « *Encore faut-il proposer un programme complet. C'est ce que tentent de mettre en place nos collectivités* », poursuivait le président d'Alès Agglomération.

Comme pour ses deux devancières, et la navette thermique qui l'a précédée jusqu'à présent, il suffira aux usagers désireux d'emprunter la nouvelle navette bleue, de se positionner le long de la ligne matérialisant son parcours et de faire signe au conducteur.

Rappelons que le cadencement des navettes est de 15 minutes entre chaque passage, du lundi au samedi, de 7h30 à 19h30.



Désormais, chacun des 3 parcours desservis par les navettes gratuites dispose de son véhicule électrique avec couleur dédiée. Une navette blanche, thermique celle-ci, viendra, le cas échéant, pallier les éventuelles indisponibilités de l'une des trois navettes électriques.

## Plus d'infos

Pour suivre, en temps réel, les 3 navettes sur votre smartphone, rien de plus simple avec l'application Zenbus.

Zenbus pour Android

Zenbus pour iOS

## Kéolis

### Adresse

389 chemin du Viget,

30100 Alès

### Téléphone

04 66 52 31 31

[www.ntecc.fr](http://www.ntecc.fr)