

CHAMBORIGAUD : LE PONT PROVISOIRE EST EN CIRCULATION

Ce vendredi 3 mai à 14h30, le pont temporaire permettant de traverser le Luech au niveau de Chamborigaud a été livré aux automobilistes. L'effondrement du pont historique des Châtaigniers, sur la RD 906, obligeait à un détour d'une heure et perturbait les transports scolaires au nord d'Alès Agglomération. Une solution d'urgence a été mise en place en moins de deux mois.

Rétablir au plus vite la circulation entre Chamborigaud et Génolhac était essentiel, à la fois pour la vie économique des territoires du nord d'Alès Agglomération, pour le confort des scolaires, mais aussi pour sauver la saison touristique. La RD 906, qui supporte un trafic moyen de 3 000 véhicules par jour, dont environ 150 poids lourds, s'est vue littéralement coupée le 18 mars avec l'effondrement brutal des cinq voûtes du pont des Châtaigniers, à la sortie de Chamborigaud. Le Conseil départemental du Gard, qui a la compétence de l'ouvrage d'art, a lancé des procédures d'urgence dès le lendemain pour créer un pont provisoire en aval, permettant de rétablir le trafic routier entre Chamborigaud et Génolhac.

Lancés le 3 avril (soit 17 jours après l'accident) avec une enveloppe de 1 M€, les travaux ont été menés tambour battant en un mois pile : les entreprises ont procédé à la démolition des restes du pont effondré, afin d'éviter la chute des trois dernières voûtes, puis ont utilisé les gravats et des cadres en béton posés dans le Luech pour construire le pont provisoire. Livré à la circulation ce vendredi 3 mai, celui-ci est limité à 26 tonnes et aux véhicules inférieurs à 12 mètres, mais permet d'accueillir les transports scolaires, ainsi que les piétons grâce à un cheminement prévu à cet effet. L'ouvrage, dit "noyé", devra être fermé en cas d'évènements pluvieux importants. Au vu des contraintes topographiques des lieux, il est à sens unique et fonctionne grâce à des feux en alternance : *« On a étudié les flux avec des points de comptage de véhicules. En période tendue, c'est-à-dire en été, un samedi, on aura un temps d'attente de 3 à 4 minutes. C'est peut-être un peu long, mais compte tenu de la situation, c'est quand même une bonne solution »*, partage Patrick Malavieille, vice-président du Conseil départemental du Gard.

Le pont des Châtaigniers reconstruit d'ici l'automne 2025

Des itinéraires de déviations sont maintenus pour les semi-remorques via Alès, Saint-Paul-le-Jeune, Les Vans, les RD 904 et Villefort, jusqu'à la reconstruction du pont historique qui datait des années 1850. Les études sont d'ores et déjà lancées par le Conseil départemental du Gard qui assumera le coût d'environ 5 M€. Le démarrage des travaux est prévu pour mi-juillet, avec la réalisation des fondations profondes des appuis en rivière en profitant de l'étiage du Luech. La fin du chantier du nouveau pont de 67 mètres, sous réserve d'aléas climatiques, est envisagée pour l'automne 2025, soit une durée de travaux de 14 mois environ. À la mise en service, le pont provisoire sera entièrement déconstruit.