

ALES'Y RENFORCE SES LIGNES DE TRANSPORT PÉRIURBAIN

Ce jeudi 1^{er} septembre, les nouveaux itinéraires des lignes 20, 60 et 610 ont été inaugurées par les élus et partenaires. Les trajets ont été simplifiés et l'offre est maintenant plus régulière.

De nombreux changements attendent les usagers du réseau de bus Ales'Y. Depuis ce jeudi 1^{er} septembre, les lignes 20, 60 et 610 évoluent pour être plus simples et plus efficaces. Des modifications qui interviennent après un travail en concertation avec les maires des communes concernées. « *Ce projet a été lancé en 2021 par Christophe Rivenq, président d'Alès Agglomération. Il nous appartenait de prendre note des demandes des élus afin de faire évoluer l'offre de mobilité périurbaine* », détaille Raphaël Sauter, directeur de Keolis, exploitant du réseau Ales'Y. « *La mobilité est la première liberté de nos concitoyens. Il me paraissait primordial qu'une offre en phase avec les besoins quotidiens des communes périurbaines, voit le jour* », souligne Christophe Rivenq, président d'Alès Agglomération.

Dans le détail, la ligne 20 reliant Alès, Saint-Privat-des-Vieux, Salindres et Rousson voit son itinéraire modifié. « *Le centre-bourg de Rousson est désormais desservi, tout comme l'Ehpad de la commune* », précise Marie-Pierre Ausset, coordinatrice du Syndicat mixte des transports du bassin alésien. La ligne augmente également sa fréquence de passage de 4 à 6 allers-retours par jour. 19 000 voyages supplémentaires par an sont attendus.

La ligne 60 assurant la liaison entre Saint-Christol-lez-Alès et Alès suit maintenant un itinéraire unique : « *La commune de Saint-Christol est entièrement desservie. La liaison est assurée entre les deux centres commerciaux (Lidl et Inter-marché, NDLR), le centre-ville et les différents quartiers résidentiels* », poursuit Marie-Pierre Ausset. 9 allers-retours par jour sont proposés, ce qui permet d'avoir un bus environ toutes les heures. 9 000 voyages supplémentaires par an sont prévus.

Enfin, la ligne 610 reliant les communes de Lédignan, Saint-Jean-de-Serres, Lezan, Massanes, Ribaute-les-Tavernes, Saint-Christol et Alès voit son trajet simplifié et dispose d'une offre constante tout au long de l'année, avec au moins un aller-retour par demi-journée du lundi au samedi. « *Cette évolution permet aux habitants de Lezan de rejoindre Alès en 38 minutes contre 1h05 précédemment* », détaille Raphaël Sauter, qui table sur 9 000 voyages annuels supplémentaires.

D'autres lignes vont également évoluer très prochainement, comme la 72 (Alès – Saint-Jean-du-Gard) qui sera renforcée les samedis et pendant les vacances scolaires avec 2 allers-retours par demi-journée, ainsi que la ligne 53, permettant aux jeunes originaires de Mons et de Saint-Hilaire-de-Brethmas de rejoindre le lycée Jacques Prévert à Saint-Christol-lez-Alès. Dès la mi-septembre, cette dernière proposera un trajet direct les matins pour une arrivée à l'établissement avant 8h. Ce trajet direct sera aussi appliqué les mercredis midi en direction de Mons. Les trajets directs du soir (16h30 et 17h30) sont maintenus.



Tous les détails

sur www.alesy.fr et sur l'application mobile "Ales'Y" [iOS](#) et [Android](#).

www.alesy.fr

[Ales'Y sur iOS](#)

[Ales'Y sur Android](#)