

À ALÈS, LA PREMIÈRE PHASE DE LA GRAND RUE JEAN MOULIN EST ACHEVÉE

Vendredi 2 août, Max Roustan, maire d'Alès, et Christophe Rivenq, 1^{er} adjoint et président d'Alès Agglomération, ont réceptionné la première phase des travaux de la Grand rue Jean Moulin.

Au croisement de la rue Jules Cazot et de la Grand rue Jean Moulin à Alès, les automobilistes empruntent déjà avec beaucoup de naturel la nouvelle "percée" Cazot, ouverte le 31 juillet. Un aménagement coûteux mais indispensable pour répondre aux exigences de la future Grand rue Jean Moulin décidée dans le cadre du Nouveau programme national de renouvellement urbain (Npnu). « *Notre but est d'éviter que cette rue redevienne une voie de transit. C'est pourquoi nous avons aménagé ces pénétrantes à Cazot, Commandant Audibert et Meunière que l'on peut emprunter dans les deux sens et qui sont autant de portes d'entrée et de sortie du centre-ville, donnant directement sur les quais* », réaffirme Christophe Rivenq.

Avant la fin de ce mois d'août, le service nature et environnement viendra installer des végétaux qui, avec la plantation des nouveaux arbres dans le courant de l'automne « *il y en aura 150 sur toute la rue afin de créer une canopée favorisant l'ombre et la fraîcheur* », précise Anthony Talagrand, responsable du service Paysage Nature. Ces végétaux viendront parachever cette première tranche de travaux et donnera à cette partie de la rue, son visage définitif. Cette végétalisation de terrains autrefois imperméables concerne 1 hectare sur trois.

Reprise du chantier à l'automne

« *Les délais de livraison de cette phase I de la Grand rue Jean Moulin ont été rigoureusement tenus ce qui nous permet d'avancer dans le projet jusqu'à sa livraison totale prévue en juin 2025* », se félicite Christophe Rivenq. Des paroles prononcées sous le regard approbateur de Michel Pena, architecte paysagiste à l'origine du projet. « *Je suis très heureux de voir que mon rêve se transforme en réalité* », se réjouit l'architecte.

Les travaux de voirie reprendront dès l'automne. Ils concerneront la portion située entre la rue Jules Cazot et la rue Commandant Audibert et comprendront aussi la réfection des parkings de co-propriétés, comme les promoteurs du projets s'étaient engagés à la réaliser. Un prévisionnel de trois mois est envisagé pour cette 2^e phase de travaux qui imposera un plan de circulation spécifique pendant toute sa durée. Son achèvement est envisagé pour le mois de décembre 2024.

À terme, dans sa globalité, la Grand rue Jean Moulin sera desservie sur ses deux tiers en circulation unique. Le double sens de circulation sera effectif seulement dans sa partie haute (de rue de la Meunière à Balore) « *afin de permettre une meilleure desserte du marché de l'Abbaye notamment* », confirme Max Roustan.